



ALL
CHANGE

2012-2013

ABOUT US

กว่า 10 ปีของ แอลเอ อี-ไรด์ ที่ได้อยู่เคียงข้างผู้บริโภค เราเริ่มจากกลุ่มคนที่มีความมุ่งมั่นที่จะสร้างสรรคยานพาหนะสีเขียว จากนวัตกรรมการขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า จนมาเป็น LA E-RIDE ในปัจจุบัน ทีมงานของเราได้ทุ่มเทแรงกาย แรงใจ เวลา และทุนทรัพย์เป็นอันมาก เพื่อคิดค้นพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสู่ผู้บริโภค ซึ่งการเดินทางที่ผ่านมามีได้สิ่งสมและเพิ่มพูนความรู้ ตลอดจนประสบการณ์อันมีค่ายิ่งแก่บริษัทและทีมงานของเรา

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้นำเสนอผลิตภัณฑ์แก่ผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งทุกครั้งที่เราแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่ๆแก่ผู้บริโภค บริษัทจะต้องทำการศึกษาดังความต้องการของผู้บริโภค โดยเราให้ความสำคัญกับทุกรายละเอียด และคำติชม นอกจากนี้เรายังศึกษาและคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อนำมาวิจัยและพัฒนาจนแน่ใจถึงความพร้อมและความเหมาะสม ก่อนที่จะนำเสนอสิ่งที่ดีที่สุดแก่ผู้บริโภค

นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ สิ่งที่เรายึดมั่นมาโดยตลอด คือ "การให้บริการ" เราได้มองว่าเราเป็นเพียงผู้ผลิต แต่เราต้องการที่จะเป็นผู้นำทางด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีสีเขียว และเป็นแหล่งให้ความรู้แก่ผู้บริโภคและสังคมเกี่ยวกับยานพาหนะสีเขียวซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ทางเลือกใหม่ที่ช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายยานพาหนะที่ใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้านั้น เป็นผลิตภัณฑ์ทางเลือกที่กำลังมีบทบาทเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งยังเป็นสิ่งใหม่ต่อผู้บริโภคโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้บริโภคในประเทศไทย บริษัทจึงมุ่งเน้นที่จะให้บริการในเรื่องความรู้ - ความเข้าใจในผลิตภัณฑ์ การดูแลรักษาที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ตลอดจนการบริการหลังการขาย เพื่อให้ผู้บริโภคมีความอุ่นใจและสามารถใช้งานได้ด้วยความสบายใจ เราไม่เคยทอดทิ้งผู้บริโภค และจุดนี้เองทำให้ LA E-RIDE ได้รับความเชื่อมั่นจากผู้บริโภค และอยู่ในธุรกิจได้ดีเสมอมา

จากความรู้ ความมุ่งมั่น และประสบการณ์ตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ทำให้วันนี้เรามีความพร้อมและมีความมั่นใจอย่างยิ่งกับผลิตภัณฑ์ที่เราได้กลั่นกรองความรู้ที่สั่งสมมาทั้งหมด เพื่อสร้างสรรคนวัตกรรมใหม่สำหรับจักรยานไฟฟ้า โดยทีมงานได้ยึดหลักในการออกแบบ เรื่องสมรรถนะ - ความเสถียร - User Interface - Maintenance จึงเป็นที่มาของการพัฒนาไปสู่ระบบปฏิบัติการอัจฉริยะ: **QUAD-EV** ที่มีเฉพาะในผลิตภัณฑ์รถจักรยานไฟฟ้าของ แอลเอ อี-ไรด์เท่านั้น

ถือได้ว่าเป็นผลงานที่มาจากความร่วมมือบูรณาการระหว่างประสบการณ์ในแวดวงยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า และการเตรียมความพร้อมของบริษัทและทีมงาน สำหรับก้าวใหญ่ที่เรามั่นใจและพร้อมที่จะก้าวในวันนี้ โดยที่เรามีความมุ่งมั่นที่จะอยู่เคียงข้างผู้บริโภค เพื่อสร้างสรรคผลิตภัณฑ์ - บริการที่ตอบสนองทุกความต้องการ และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์พลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมต่อไป

พศ.ดร. นิสัย เพ็ญเวโรจน์สกุล
Asst. Prof. at The Sirindhorn International
Thai-German Graduate School of Engineering
King Mongkut's University of Technology North Bangkok
LA E-Ride Electrical Drive System Consultant



ENHANCE SYSTEM

QU4GEV™

ระบบปฏิบัติการอัจฉริยะ: QU4GEV™ ที่ทีมงาน LA E-RIDE คิดค้นขึ้นมาเอง และมีเฉพาะในผลิตภัณฑ์ยานพาหนะไฟฟ้าของ LA E-RIDE เท่านั้น QU4GEV™ ประกอบไปด้วย 4 ส่วนหลัก ๆ คือ

สมองกา (Controller) 32 bit digital signal processor ประสิทธิภาพสูง หัวใจหลักของการสั่งงานระบบไฟฟ้า ส่วนสำคัญที่ทำให้ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานและรถสกู๊ตเตอร์ตอบสนองการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

CAN-BUS (Controller Area Network) ระบบเครือข่ายการสื่อสารข้อมูล ประสิทธิภาพสูง ทำงานด้วยความรวดเร็วแบบ Real Time มีความถูกต้องและความน่าเชื่อถือสูง เป็นมาตรฐานที่ทั่วโลกใช้ในรถยนต์เพื่อควบคุมการทำงานของระบบไฟฟ้า เราได้ประยุกต์ CAN-BUS มาใช้ เพื่อให้ผู้บริโภคมีความเชื่อมั่นในสมรรถนะและความสะดวกสบายของผลิตภัณฑ์ของเรา

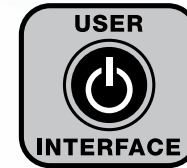
เซ็นเซอร์ (Sensor) ตัวรับสัญญาณที่จะคอยส่งข้อมูลให้สมองการับรู้ได้อย่างแม่นยำ

User Interface การเชื่อมต่อสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่กับตัวผลิตภัณฑ์โดยผ่านทางจอแสดงผล (Display) ซึ่งจะแสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติให้ผู้ขับขี่ทราบ และยังมีอีกหนึ่งนวัตกรรมของจอแสดงผลที่ LA E-RIDE คิดค้นประยุกต์ขึ้นมาใช้ให้เหมาะกับผู้บริโภคในยุคปัจจุบัน คือ การสามารถควบคุมรถจักรยานไฟฟ้าด้วยมือถือ Smartphone * ของผู้ขับขี่เอง ทุกข้อมูลของการขับขี่จะถูกโชว์อยู่บนมือถือ และสามารถใช้งานได้ทุกฟังก์ชันในมือถือได้ในเวลาเดียวกัน

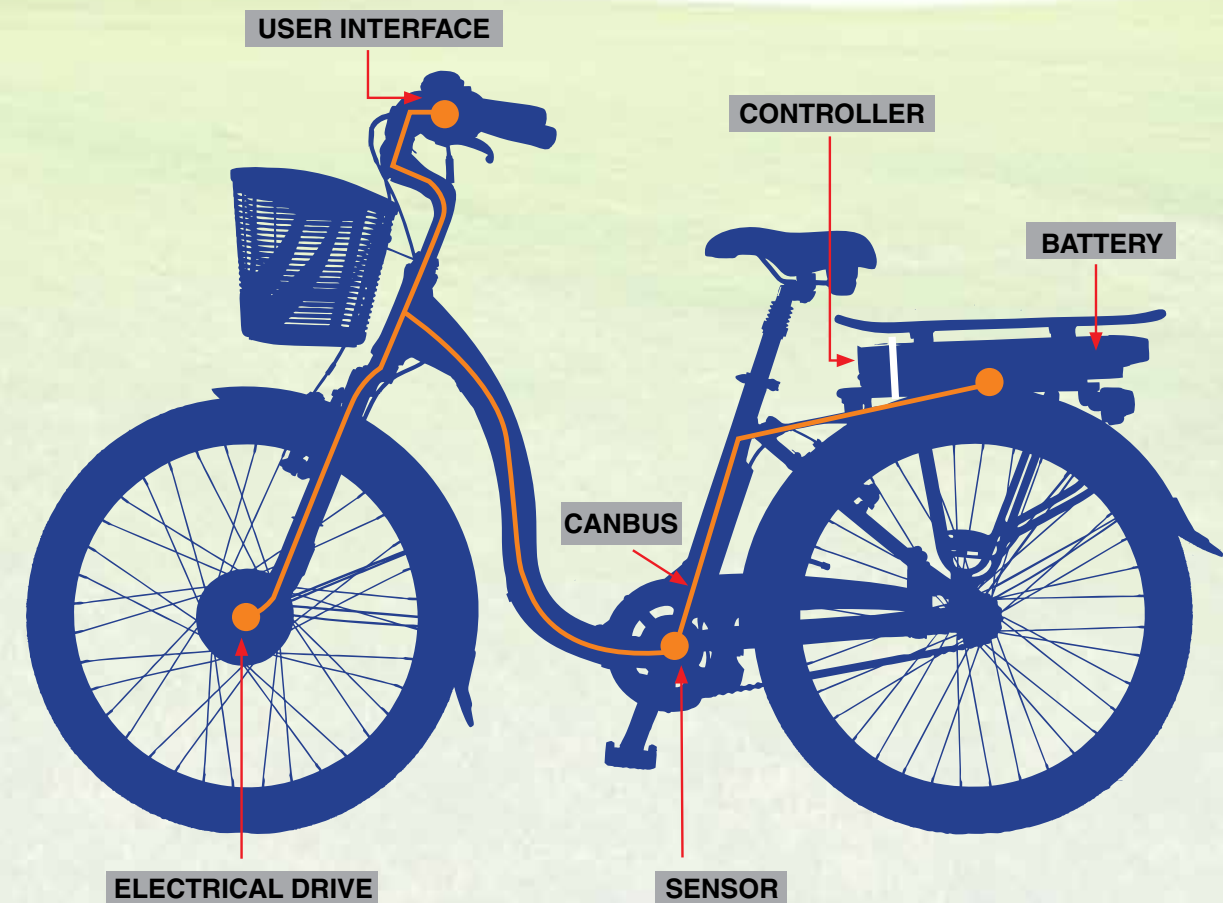
* ใช้งานร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่มที่ตัวรถ



QU4GEV™

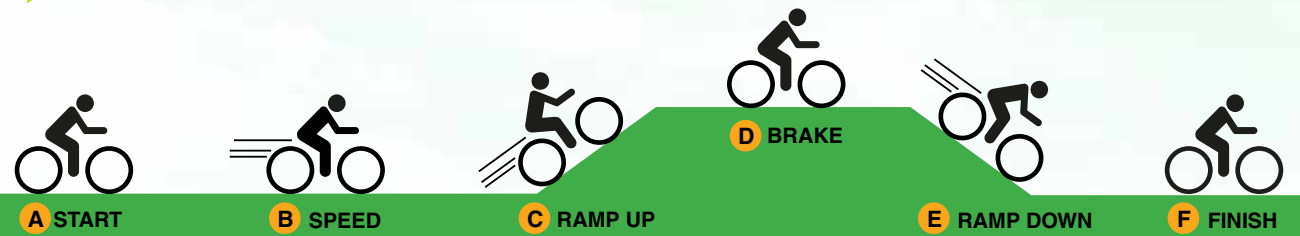


▶ EASY FOR YOU



ENHANCE SYSTEM

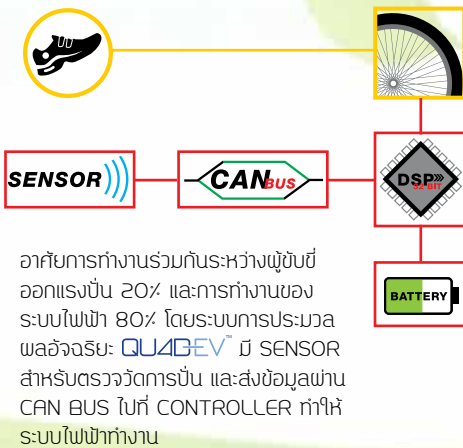
► HYBRID POWER



A START / ขณะออกตัว



B SPEED / ขณะขี่ปกติ และเร่งความเร็ว



C RAMP UP / ขณะขี่ขึ้นที่สูง



D BRAKE / ขณะเบรก



E RAMP DOWN / ขณะขี่ลงที่ต่ำ

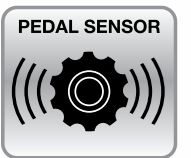


D FINISH / ขณะลดความเร็วและจอด

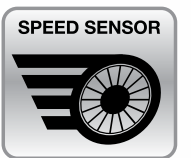


FEATURES & SYMBOLICS

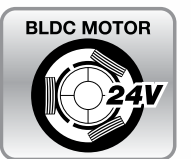
Sensor
Pedal Sensor



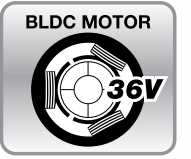
Speed Sensor



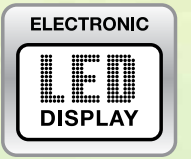
Motor
BLDC motor 250W 24V with build in speed sensor



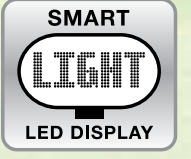
BLDC motor 250W 36V with build in speed sensor



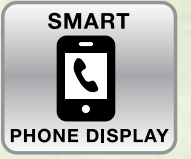
Display
Electronic LED Display



Smart light LED Display



Smartphone Display



Battery
Lithium Battery 24V



Lithium Battery 36V



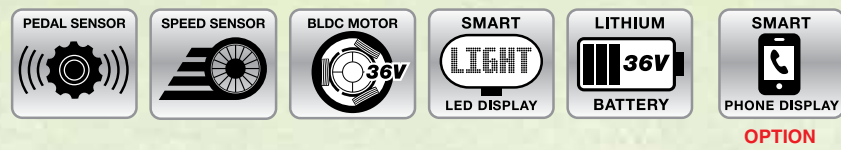
ELECTRIC BICYCLE



NIMBLE 24.6 24" ELECTRIC BICYCLE 6SP

GENERAL SPECIFICATION

FRAME	FULL 6061 T6 ALLOY
FORK	ALLOY CROWN SUSPENSION
WHEEL SET	ALLOY RIM AND REAR HUB WITH STAINLESS STEEL SPOKES
CRANK SET	FORGED ALLOY CRANK
REAR MECH	6 SPD. SHIMANO
HANDLEBAR	ALLOY WITH ERGO-SOFT GRIP
BRAKES	ALLOY BRAKE LEVER WITH SAFETY POWER CUT-OFF
SEAT POST	ALLOY
SADDLE	WIDE COMFORT AND ERGONOMICALLY DESIGN
ACCESSORIES	FRONT EUROPEAN LOOK BASKET WITH LIGHTING SET EUROPEAN STANDARD
ELECTRICAL DRIVE SYSTEM	DUAL DRIVE SYSTEM IN PEDELEC POWER ASSIST (PAS) AND POWER ON DEMAND (POD) WITH THUMB CONTROL 5 KM/H START UP
MOTOR	36V 250W BLDC HUB MOTOR WITH BUILT IN SPEED SENSOR
CONTROLLER	32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR RATED 36V 10A HIGH EFFICIENCY
BATTERY	LITHIUM Mn2O4 36V 10 AH (WT. 4 KG)
CHARGER	SOLID STATE 220 VOLT AC
CHARGING TIME	4-6 HRS.
DISTANCE	DEPEND ON THE ROAD CONDITION AND RIDING HABIT SPORT MODE 25-30 KM NORMAL MODE 35-40 KM ECONOMY MODE 45-50 KM
CONSOLE	SMART BRIGHT LED DIGITAL DISPLAY



ข้อมูลโครงสร้างทั่วไป

เฟรม	โครงสร้างอัลลอยด์ 6061 T6
ตะเกียบหน้า	อัลลอยด์คราวน์ชิคคัพ
วงล้อ	ล้อและดุมหลังอัลลอยด์ ซีลวาล์วแบบเส
ชุดขาปั่น	อัลลอยด์
ระบบเกียร์	SHIMANO 6 เกียร์
แฮนด์	แฮนด์อัลลอยด์ พร้อมด้ามจับยางคุณภาพดีรับกับลู่มือขณะปั่น
เบรก	ล้อหน้าหลัง V-BRAKE และมือเบรกอัลลอยด์ พร้อมเบรกเซ็นเซอร์ช่วยขี่
หลักกาน	อัลลอยด์
เบาะ	เบาะนั่งนุ่มสบายดีไซน์ใหม่
อุปกรณ์ตกแต่ง	ตะกร้าหน้าพลาสติกทนทาน พร้อมชุดไฟหน้า-ไฟท้ายมาตรฐานยุโรป
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ขับเคลื่อนได้สองระบบ ทั้งระบบการปั่น pedelec Power Assist (PAS) และระบบไฟฟ้า Power on Demand (POD) พร้อมปุ่มกดเพื่อช่วยในการออกตัว (5 กม./ชม.)
ระบบขับเคลื่อน	36V 250W BLDC MOTOR ดุมหน้า พร้อมเซ็นเซอร์ตรวจวัดความเร็วในตัว
ระบบควบคุม	CONTROLLER 32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR 36V 10A ประสิทธิภาพสูง
แบตเตอรี่	ลิเทียมแมงกานีส 36V 10 Ah (น้ำหนัก 4 กิโลกรัม) ออกแบบรองรับการทำงานของผลิตภัณฑ์ LA E-RIDE เท่านั้น
การชาร์จแบตเตอรี่	ไฟ 220 โวลต์
ระยะเวลาการชาร์จ	4-6 ชม.
ระยะทางการขับขี่	ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ลักษณะของการขับขี่ และน้ำหนักของผู้ขับขี่ SPORT MODE 25-30 กม. NORMAL MODE 35-40 กม. ECONOMY MODE 45-50 กม.
จอแสดงผล	หน้าจอสมาท BRIGHT LED แสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติ

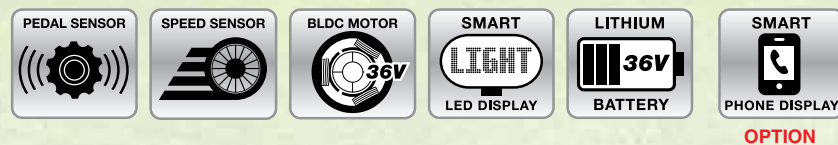
ELECTRIC BICYCLE



NIMBLE 24.1 24" ELECTRIC BICYCLE 15P

GENERAL SPECIFICATION

FRAME	FULL 6061 T6 ALLOY
FORK	ALLOY CROWN SUSPENSION
WHEEL SET	ALLOY RIM AND REAR HUB WITH STAINLESS STEEL SPOKES
CRANK SET	FORGED ALLOY CRANK
REAR MECH	SINGLE SPEED
HANDLEBAR	ALLOY WITH ERGO-SOFT GRIP
BRAKES	ALLOY BRAKE LEVER WITH SAFETY POWER CUT-OFF
SEAT POST	ALLOY
SADDLE	WIDE COMFORT AND ERGONOMICALLY DESIGN
ACCESSORIES	FRONT EUROPEAN LOOK BASKET WITH LIGHTING SET EUROPEAN STANDARD
ELECTRICAL DRIVE SYSTEM	DUAL DRIVE SYSTEM IN PEDELEC POWER ASSIST (PAS) AND POWER ON DEMAND (POD) WITH THUMB CONTROL 5 KM/H START UP
MOTOR	36V 250W BLDC HUB MOTOR WITH BUILT IN SPEED SENSOR
CONTROLLER	32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR RATED 36V 10A HIGH EFFICIENCY
BATTERY	LITHIUM Mn2O4 36V 10 AH (WT. 4 KG)
CHARGER	SOLID STATE 220 VOLT AC
CHARGING TIME	4-6 HRS.
DISTANCE	DEPEND ON THE ROAD CONDITION AND RIDING HABIT SPORT MODE 25-30 KM NORMAL MODE 35-40 KM ECONOMY MODE 45-50 KM
CONSOLE	SMART BRIGHT LED DIGITAL DISPLAY



ข้อมูลโครงสร้างทั่วไป

เฟรม	โครงสร้างอัลลอยด์ 6061 T6
ตะเกียบหน้า	อัลลอยด์คราวน์โซลิด
วงล้อ	ล้อและดุมหลังอัลลอยด์ ซีลวอดสแตนเลส
ชุดขาปั่น	อัลลอยด์
ระบบเกียร์	SINGLE SPEED
แฮนด์	แฮนด์อัลลอยด์ พร้อมด้ามจับยางคุณภาพดีรับกับลู่มือขณะปั่น
เบรก	ล้อหน้าหลัง V-BRAKE และมือเบรกอัลลอยด์ พร้อมเบรกเซ็นเซอร์ช่วยขยับ
หลักอาน	อัลลอยด์
เบาะ	เบาะนั่งนุ่มสบายดีไซน์ใหม่
อุปกรณ์ตกแต่ง	ตะกร้าหน้าพลาสติกทนทาน พร้อมชุดไฟหน้า-ไฟท้ายมาตรฐานยุโรป
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ขับเคลื่อนได้สองระบบ ทั้งระบบการปั่น pedelec Power Assist (PAS) และระบบไฟฟ้า Power on Demand (POD) พร้อมปุ่มกดเพื่อช่วยในการออกตัว (5 กม./ชม.)
ระบบขับเคลื่อน	36V 250W BLDC MOTOR ดุมหน้า พร้อมเซ็นเซอร์ตรวจวัดความเร็วในตัว
ระบบควบคุมแบตเตอรี่	CONTROLLER 32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR 36V 10A ประสิทธิภาพสูง ลิเทียมแมงกานีส 36V 10 Ah (น้ำหนัก 4 กิโลกรัม) ออกแบบรองรับการทำงานของผลิตภัณฑ์ LA E-RIDE เท่านั้น
การชาร์จแบตเตอรี่	ไฟ 220 โวลต์
ระยะเวลาการชาร์จ	4-6 ชม.
ระยะทางการขับขี่	ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ลักษณะของการขับขี่ และน้ำหนักของผู้ขับขี่ SPORT MODE 25-30 กม. NORMAL MODE 35-40 กม. ECONOMY MODE 45-50 กม.
จอแสดงผล	หน้าจอสมาท BRIGHT LED แสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติ

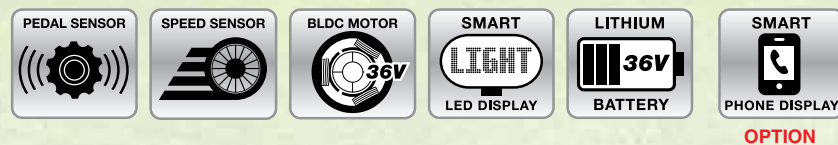
ELECTRIC BICYCLE



NIMBLE 20.1 20" ELECTRIC BICYCLE 1SP

GENERAL SPECIFICATION

FRAME	FULL 6061 T6 ALLOY
FORK	ALLOY CROWN SUSPENSION
WHEEL SET	ALLOY RIM AND REAR HUB WITH STAINLESS STEEL SPOKES
CRANK SET	FORGED ALLOY CRANK
REAR MECH	SINGLE SPEED
HANDLEBAR	ALLOY WITH ERGO-SOFT GRIP
BRAKES	ALLOY BRAKE LEVER WITH SAFETY POWER CUT-OFF
SEAT POST	ALLOY
SADDLE	WIDE COMFORT AND ERGONOMICALLY DESIGN
ACCESSORIES	FRONT EUROPEAN LOOK BASKET WITH LIGHTING SET EUROPEAN STANDARD
ELECTRICAL DRIVE SYSTEM	DUAL DRIVE SYSTEM IN PEDELEC POWER ASSIST (PAS) AND POWER ON DEMAND (POD) WITH THUMB CONTROL 5 KM/H START UP
MOTOR	36V 250W BLDC HUB MOTOR WITH BUILT IN SPEED SENSOR
CONTROLLER	32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR RATED 36V 10A HIGH EFFICIENCY
BATTERY	LITHIUM Mn2O4 36V 10 AH (WT. 4 KG)
CHARGER	SOLID STATE 220 VOLT AC
CHARGING TIME	4-6 HRS.
DISTANCE	DEPEND ON THE ROAD CONDITION AND RIDING HABIT SPORT MODE 25-30 KM NORMAL MODE 35-40 KM ECONOMY MODE 45-50 KM
CONSOLE	SMART BRIGHT LED DIGITAL DISPLAY



ข้อมูลโครงสร้างทั่วไป

เฟรม	โครงสร้างอัลลอยด์ 6061 T6
ตะเกียบหน้า	อัลลอยด์คราวน์โซลิด
วงล้อ	ล้อและดุมหลังอัลลอยด์ ซีลวาล์วแบบเสถียร
ชุดขาน	อัลลอยด์
ระบบเกียร์	SINGLE SPEED
แฮนด์	แฮนด์อัลลอยด์ พร้อมปุ่มปรับความตึงสายเบรกด้วยมือแบบปรับได้
เบรค	ล้อหน้าหลัง V-BRAKE และมือเบรกอัลลอยด์ พร้อมเบรคเซ็นเซอร์ช่วยขาน
หลักอาน	อัลลอยด์
เบาะ	เบาะนั่งนุ่มสบายดีไซน์ใหม่
อุปกรณ์ตกแต่ง	ตะกร้าหน้าพลาสติกทนทาน พร้อมชุดไฟหน้า-ไฟท้ายมาตรฐานยุโรป
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ขับเคลื่อนได้สองระบบ ทั้งระบบการปั่น pedelec Power Assist (PAS) และระบบไฟฟ้า Power on Demand (POD) พร้อมปุ่มกดเพื่อช่วยในการออกตัว (5 กม./ชม.)
ระบบขับเคลื่อน	36V 250W BLDC MOTOR ดุมหน้า พร้อมเซ็นเซอร์ตรวจวัดความเร็วในตัว
ระบบควบคุม	CONTROLLER 32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR 36V 10A ประสิทธิภาพสูง
แบตเตอรี่	ลิเทียมแมงกานีส 36V 10 Ah (น้ำหนัก 4 กิโลกรัม) ออกแบบรองรับการทำงานของผลิตภัณฑ์ LA E-RIDE เท่านั้น
การชาร์จแบตเตอรี่	ไฟ 220 โวลต์
ระยะเวลาการชาร์จ	4-6 ชม.
ระยะทางการขับขี่	ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ลักษณะของการขับขี่ และน้ำหนักของผู้ขับขี่ SPORT MODE 25-30 กม. NORMAL MODE 35-40 กม. ECONOMY MODE 45-50 กม.
จอแสดงผล	หน้าจอ SMART BRIGHT LED แสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติ

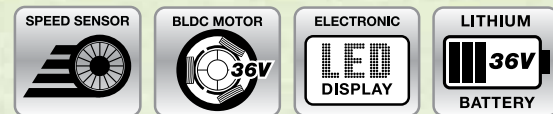
ELECTRIC SCOOTER



PICCO-16 16" ELECTRIC SCOOTER

GENERAL SPECIFICATION

FRAME	HI-TENSILE STEEL WITH DUAL SHOCK REAR SUSPENSION
FORK	STEEL SUSPENSION
WHEEL SET	ALLOY RIM WITH STAINLESS STEEL SPOKES
HANDLEBAR	HI-TENSILE STEEL WITH ERGO-SOFT GRIP
BRAKES	ALLOY BRAKE LEVER WITH SAFETY POWER CUT-OFF
SADDLE	WIDE COMFORT AND ERGONOMICALLY DESIGN
ACCESSORIES	FRONT EUROPEAN LOOK BASKET WITH LIGHTING SET EUROPEAN STANDARD
ELECTRICAL DRIVE SYSTEM	POWER ON DEMAND (POD)
MOTOR	36V 250W BLDC HUB MOTOR WITH BUILT IN SENSOR
CONTROLLER	32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR RATED 36V 10A HIGH EFFICIENCY
BATTERY	LITHIUM FePO4 36V 10 AH (WT. 3.8 KG)
CHARGER	SOLID STATE 220 VOLT AC
CHARGING TIME	4-6 HRS.
DISTANCE	30-35 KM PER FULL CHARGE (DEPEND ON THE ROAD CONDITION AND RIDING HABIT)
SPEED	25 KM/H
CONSOLE	ELECTRONIC LED DISPLAY
THROTTLE	HALL EFFECT EASY THUMB CONTROL



ข้อมูลโครงสร้างทั่วไป

เฟรม	โครงสร้างเหล็ก HI-TENSILE พร้อมโช๊คหลังคู่
ตะเกียบหน้า	เหล็กโช๊คคู่
วงล้อ	ล้ออัลลอยด์ ซีลวาล์วแบบเสถียร
แฮนด์	แฮนด์เหล็ก HI-TENSILE พร้อมด้ามจับยางคุณภาพดีรับกับอุ้งมือขณะขับขี่
เบรก	ล้อหน้า V-BRAKE ล้อหลัง BRAND BRAKE และมือเบรกอัลลอยด์ พร้อมเบรกเซ็นเซอร์ช่วยขยับ
เบาะ	เบาะนั่งนุ่มสบายดีไซน์ใหม่
อุปกรณ์ตกแต่ง	ตะแกรงหน้าพลาสติกทนทาน พร้อมชุดไฟหน้า-ไฟท้ายมาตรฐานยุโรป
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	Power on Demand (POD)
ระบบขับเคลื่อน	36V 250W BLDC MOTOR ทุบหลัง พร้อมเซ็นเซอร์ในตัว
ระบบควบคุม	CONTROLLER 32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR 36V 10A ประสิทธิภาพสูง
แบตเตอรี่	ลิเธียมฟอสเฟต 36V 10 Ah (น้ำหนัก 3.8 กิโลกรัม) ออกแบบรองรับการทำงานของผลิตภัณฑ์ LA E-RIDE เท่านั้น
การชาร์จแบตเตอรี่	ไฟ 220 โวลต์
ระยะเวลาการชาร์จ	4-6 ชม.
ระยะทางการขับขี่	30-35 กม. ต่อการชาร์จแบตเตอรี่เต็ม 1 ครั้ง ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ลักษณะของการขับขี่ และน้ำหนักของผู้ขับขี่
ความเร็วสูงสุด	25 กม./ชม.
จอแสดงผล	หน้าจอ ELECTRONIC LED แสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติ
คันเร่งไฟฟ้า	ควบคุมง่ายแค่ใช้นิ้วโป้ง ปลอดภัยได้แม่นยำตรงตามความต้องการ

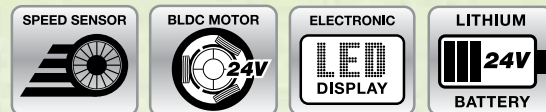
ELECTRIC SCOOTER



JUICE-12 12" ELECTRIC SCOOTER

GENERAL SPECIFICATION

FRAME	HI-TENSILE STEEL WITH REAR SUSPENSION
FORK	STEEL SUSPENSION
WHEEL SET	ALLOY MAG WHEEL
HANDLEBAR	HI-TENSILE WITH ERGO-SOFT GRIP
BRAKES	ALLOY BRAKE LEVER WITH SAFETY POWER CUT-OFF
SADDLE	COMFORT AND ERGONOMICALLY DESIGN
ACCESSORIES	FRONT EUROPEAN LOOK BASKET WITH LIGHTING SET EUROPEAN STANDARD
ELECTRICAL DRIVE SYSTEM	POWER ON DEMAND (POD)
MOTOR	24V 250W BLDC HUB MOTOR WITH BUILT IN SENSOR
CONTROLLER	32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR RATED 24V 10A HIGH EFFICIENCY
BATTERY	LITHIUM FePO4 24V 10 AH (WT. 2.7 KG)
CHARGER	SOLID STATE 220 VOLT
CHARGING TIME	4-6 HRS.
DISTANCE	25-30 KM PER FULL CHARGE (DEPEND ON THE ROAD CONDITION AND RIDING HABIT)
SPEED	20 KM/H
CONSOLE	ELECTRONIC LED DISPLAY
THROTTLE	HALL EFFECT EASY THUMB CONTROL



ข้อมูลโครงสร้างทั่วไป

เฟรม	โครงสร้างเหล็ก HI-TENSILE พร้อมใช้หลังเดี่ยว
ตะเกียบหน้า	เหล็กใช้คู้
วงล้อ	ล้อแมกซ์อัลลอยด์
แฮนด์	แฮนด์เหล็ก HI-TENSILE พร้อมด้ามจับยางคุณภาพดีรับกับอุ้งมือขณะขับขี่
เบรก	ล้อหน้า V-BRAKE ล้อหลัง BRAND BRAKE และมือเบรกอัลลอยด์ พร้อมเบรกเซ็นเซอร์ช่วยขยับ
เบาะ	เบาะนั่งนุ่มสบายดีไซน์ใหม่
อุปกรณ์ตกแต่ง	ตะแกรงหน้าพลาสติกทนทาน พร้อมชุดไฟหน้า-ไฟท้ายมาตรฐานยุโรป
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	Power on Demand (POD)
ระบบขับเคลื่อน	24V 250W BLDC MOTOR คุมหลัง พร้อมเซ็นเซอร์ในตัว
ระบบควบคุม	CONTROLLER 32 BIT DIGITAL SIGNAL PROCESSOR 24V 10A ประสิทธิภาพสูง
แบตเตอรี่	ลิเธียมฟอสเฟต 24V 10 Ah (น้ำหนัก 2.7 กิโลกรัม) ออกแบบรองรับการทำงานของผลิตภัณฑ์ LA E-RIDE เท่านั้น
การชาร์จแบตเตอรี่	ไฟ 220 โวลต์
ระยะเวลาการชาร์จ	4-6 ชม.
ระยะทางการขับขี่	25-30 กม. ต่อการชาร์จแบตเตอรี่เต็ม 1 ครั้ง ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ลักษณะของการขับขี่ และน้ำหนักของผู้ขับขี่
ความเร็วสูงสุด	20 กม./ชม.
จอแสดงผล	หน้าจอ ELECTRONIC LED แสดงข้อมูลการขับขี่ ความเร็ว ระดับแรงดันแบตเตอรี่ และสัญญาณแจ้งเตือนระบบผิดปกติ
คันเร่งไฟฟ้า	ควบคุมง่ายแค่ใช้นิ้วโป้ง ปลอดภัยได้แม่นยำตรงตามความต้องการ

MAINTENANCE

OBD Service



On Board Diagnostic (OBD) Tool for Service and Maintenance
บริการหลังการขายด้วยเครื่องมือตรวจเช็คปัญหาที่ทันสมัย

การซ่อมรถจักรยานไฟฟ้าและรถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า LA E-RIDE จะไม่ใช่เรื่องยุ่งยากอีกต่อไป ด้วย
เครื่องมือตรวจเช็คปัญหาระบบไฟฟ้าที่ทันสมัย

การแก้ปัญหาจะรวดเร็วและง่ายขึ้น โดยการวิเคราะห์ปัญหาผ่านทางคอมพิวเตอร์ด้วยซอฟต์แวร์ที่
LA E-RIDE คิดค้นพัฒนาขึ้นโดยเฉพาะ

OBD เป็นเครื่องมือที่ใช้งานง่าย เพียงแค่เชื่อมต่อกับตัวรถด้วยสาย USB เพียงเท่านั้นก็สามารถรู้และ
แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที



LA SALE & SERVICE SHOP

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

สาขาพุทธมณฑลสาย 2	0-2865-4191-2
สาขาเพชรเกษม	0-2807-5300-1
สาขากนนสีรินร	0-2886-5615-6
สาขารามอินทรา	0-2945-4845-6
สาขาวงเวียนใหญ่	0-2862-2230
สาขาห้าแยกปากเกร็ด	0-2962-3818, 0-2583-7414
สาขาปทุมธานี	0-2975-7008-9

ภาคกลาง และภาคตะวันออก

สาขาราชบุรี	032-338-551
สาขาเพชรบุรี	032-425-480
สาขาหัวหิน	032-530-479
สาขาปราณบุรี	032-621-564
สาขานครปฐม	034-250-336
สาขาอยุธยา	035-251-919, 035-212-594
สาขาอ่างทอง	035-611-013
สาขาสิงห์บุรี	036-511-674
สาขาชลบุรี	038-275-740
สาขาระยอง	038-800-241
สาขาจันทบุรี	039-311-159
สาขาตราด	039-511-305
สาขาฉะเชิงเทรา	036-411-182, 036-420-634

ภาคเหนือ

สาขาเชียงใหม่ 1 (คูเมือง)	053-213-404
สาขาเชียงใหม่ 2 (มหิดล)	053-276-112
สาขาเชียงราย	053-711-702, 053-715-191
สาขาพะเยา	054-431-314
สาขาลำปาง	054-222-496, 054-227-226
สาข่าน่าน	054-710-258
สาขาตาก	055-514-836
สาขาแม่สอด	055-533-421-3
สาขาสุโขทัย	055-611-313
สาขาอุตรดิตถ์	055-412-513
สาขากำแพงเพชร	055-714-097-8
สาขานครสวรรค์	056-314-345, 056-212-867
สาขาเพชรบูรณ์	056-711-515

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สาขาอุดรธานี	042-212-685
สาขามุกดาหาร	042-632-385
สาขานครพนม	042-511-118
สาขานครพนม 2	042-513-999
สาขาหนองคาย	042-420-264, 042-420-917
สาขาสกลนคร	042-711-300
สาขาเลย	042-813-047
สาขาขอนแก่น 1	043-337-927
สาขาขอนแก่น 2	043-222-392
สาขาชุมแพ (ขอนแก่น)	043-312-113
สาขากาฬสินธุ์	043-816-988
สาขามหาสารคาม	043-711-024
สาขาร้อยเอ็ด	043-511-758
สาขานครราชสีมา	044-241934
สาขาสุรินทร์	044-518-440
สาขานบุรีรัมย์	044-612-586
สาขาอุบลราชธานี	045-246-082
สาขาศรีสะเกษ	045-613-648
สาขายโสธร	045-711-348, 045-711-860

ภาคใต้

สาขายะลา	073-241-632
สาขาปัตตานี	073-349-289
สาขานราธิวาส	073-521-155
สาขาชุมพร	077-511-166
สาขาพัทลุง	074-612-240
สาขาตรัง	075-214-726-30
สาขาภูเก็ต	076-256-164
สาขาระนอง	077-832-888, 077-821-302
สาขาสุราษฎร์ธานี	077-212-656, 077-361-034

Hot Line 083-2988135
(เปิดทำการ 08.00 น.-17.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์)

Service Line 02-865-4191-2
(เปิดทำการ 10.00 น.-19.00 น. หยุดวันจันทร์)



LA BICYCLE (THAILAND) CO., LTD.
58 MOO 2, OAM-YAI, SAMPRAN,
NAKORNPATTHOM 73160 THAILAND
TEL. +662 812-7951-5, +662 819-4488
FAX. +662 812-7051

www.la-bicycle.com